



# CO<sub>2</sub>-footprint 2019

## scope 1 & 2



Van Marwijk Kraanverhuur B.V.

Doc.code: CF  
Versie: 1  
Datum: 19 juni 2020  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Van Marwijk Kraanverhuur B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2019. Ons basisjaar is 2012. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden	ISO 14064-1 § 7.3
<p>Bedrijfsnaam Van Marwijk Kraanverhuur B.V.            Huidige datum 19-jun-20            Inventarisatiejaar: 2019 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 1548,4 ton CO<sub>2</sub>.            Basis inventarisatiejaar 2012 Het basisjaar is 2012. De CO<sub>2</sub>-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.            De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op <b>2.600,7 ton CO<sub>2</sub></b>.            Het basisjaar is herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1).</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p> <p>Verificatie datum -            Contactpersoon <b>Naam</b> Dhr. A. Verschoor <b>E-mail</b> <a href="mailto:sheq@vanmarwijk.com">sheq@vanmarwijk.com</a> <b>Tel.</b> 071 - 589 93 44            Verantwoordelijke <b>Naam</b> Mevr. Y. van Marwijk <b>E-mail</b> <a href="mailto:yvette@vanmarwijk.com">yvette@vanmarwijk.com</a> <b>Tel.</b> 071 - 589 93 44</p> <p>Verantwoordelijkheden Elk jaar wordt een CO<sub>2</sub>-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:  <b>Naam</b> Dhr. A. Verschoor Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen  <b>Naam</b> Dhr. A. Veschoor Contactpersoon emissie-inventaris  <b>Naam</b> Mevr. Y. van Marwijk Interne en externe communicatie  <b>Naam</b> Mevr. Y. van Marwijk Uitdragen en invulling van het initiatief</p> <p>Normering Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.</p>	<p>A</p> <p>C</p> <p>J &amp; K</p> <p>Q</p> <p>B</p> <p>P</p>



## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen  Aantal vestigingen Aantal werknemers	Van Marwijk Kraanverhuur B.V. 28.031.746 - -  1 46	D
Beschrijving van de organisatie	<p>De oorsprong van het kraanverhuurbedrijf stamt uit 1941. De organisatie heeft als hoofdactiviteit de verhuur van mobiele hijskranen. Men doet Verticaal transport met een onderverdeling in telescoopkranen, katkranen en rupskranen. Zwaar transport is voornamelijk voor eigen gebruik, maar kan voor derden in overleg worden geregeld. Intern transport is er specifiek omdat niet alle ruimtes en machines zijn gemaakt voor tillen en hijsen. Als kraanverhuurder staat men vaak voor de uitdaging om op een creatieve manier het te hijsen object aan te passen. Deze creatieve kant van het bedrijf is door de jaren heen steeds groter geworden. Men beschikt op dit moment over een ruim scala van hef- en hijstechnieken evenals kettingtakels, vijzels en domme krachten.</p> <p>Overige diensten zijn berging van vrachtwagens en woonboten etc., slangenservice van o.a. hydraulische slangen. Verhuur van werkmateriaal is er niet alleen qua verticaal en horizontaal transport, maar voor het nodige werkmateriaal zoals dragline schotten, stalen/kunststof rijplaten, werkbakken, evenaars en stenenklemmen.</p>	A

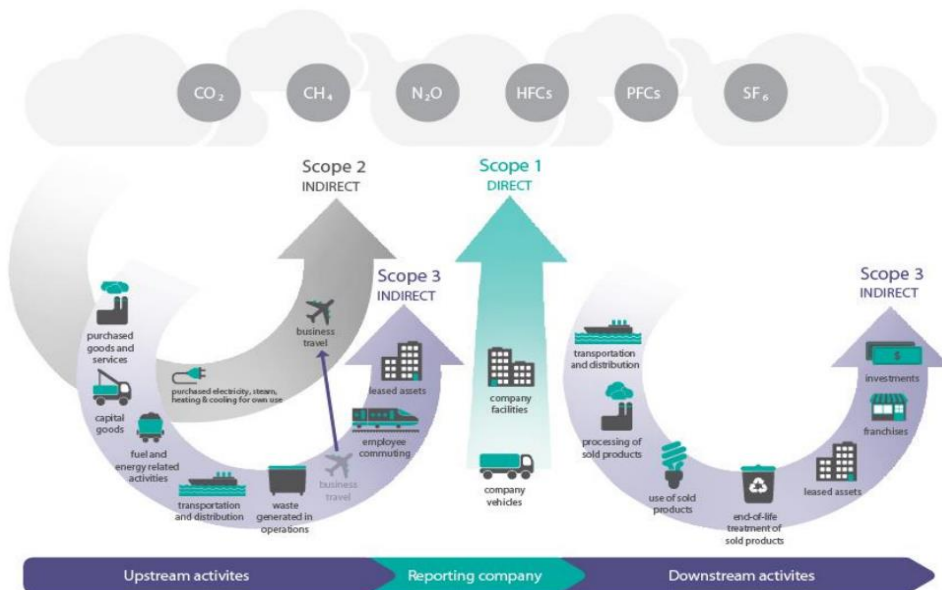
## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

D

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



**SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!**

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Diesel verkeer	236.142	762,7
Diesel mob.werktuig.	222.501	718,7
Benzine	11.126	30,5
Aardgas	9.074	22,0

#### Scope 2

	kWh	ton CO <sub>2</sub>
Electriciteit	28.738	19,3



## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p><b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b></p> <p>Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>.</p>	L  N
<p><b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b></p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	M
<p><b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b></p> <p>Het nieuwe Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	K & N
<p><b>5.4 Uitsluitingen</b></p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage.</p>	H
<p><b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b></p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding</p>	F & G





## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel/(vracht)auto's/ Mobiele werktuigen	Hijs- en rupskranen	Diesel
	Transport- mobiele kranen e.d.	Diesel
	Terreinkranen / bakwagens /	Diesel
	Trekkers / vrachtwagens	Diesel
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel en benzine
Vast materieel	Aggregaat	Benzine
Ondersteunend materieel	Compressor	Diesel
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen/snijden	Incidenteel onderhoud, niet meegenomen in deze footprint (zie meeton nauwkeurigheden)
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco (losse units)	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Niet van toepassing	

7. CO<sub>2</sub>-footprint

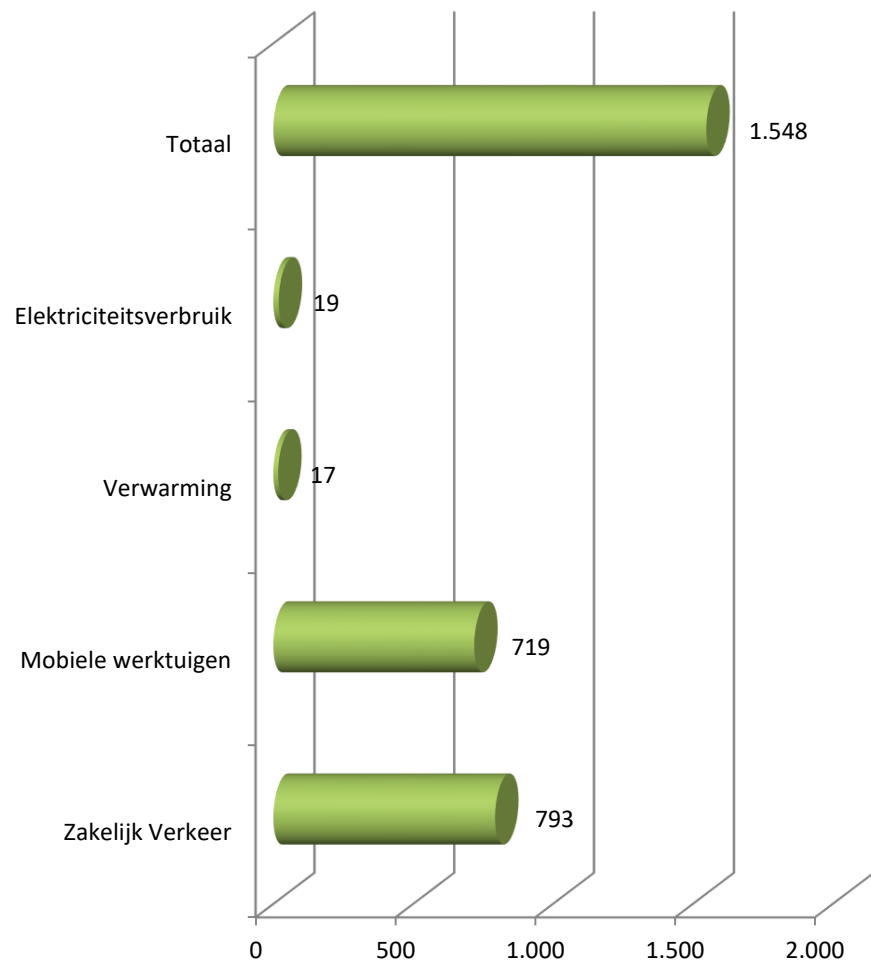
2019

CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

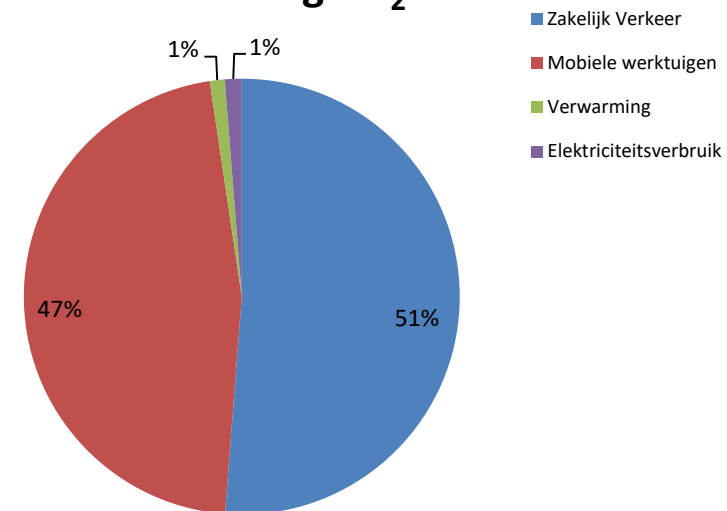
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 7.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>793,2</b>		
	Benzine	Liter	11.126	2,740	30,5	Facturen	E
	Diesel	Liter	236.142	3,230	762,7		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>718,7</b>		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	222.501	3,230	718,7		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	<b>Verwarming</b>				<b>17,1</b>		
	Aardgas verbruik vestiging nr. 21	m <sup>3</sup>	3.811	1,890	7,2	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging nr. 36	m <sup>3</sup>	2.872	1,890	5,4		
	Aardgas verbruik vestiging nr. 38	m <sup>3</sup>	2.391	1,890	4,5		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1,890	0,0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,0</b>		
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>19,3</b>		
	Grijze stroom					Facturen	I
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	29.738	0,649	19,3		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,649	0,0		
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		
	Reizigerskilometers	< 700 km		0,297	0,0		
	Europees	700 - 2.500 km		0,200	0,0		
	Intercontinentaal	> 2.500 km		0,147	0,0		

**Totaal ton CO<sub>2</sub> 1.548,4**

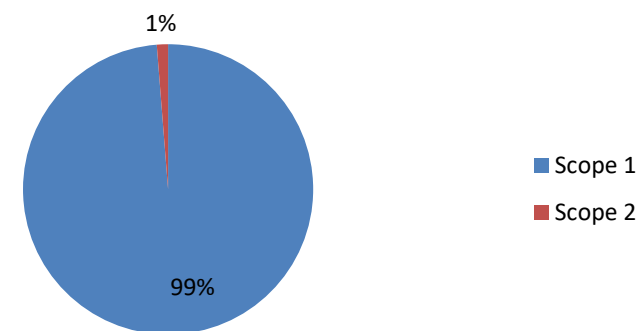
Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope





## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel en benzine:**

Het aantal liters voor de verbruikte TRAXX diesel en benzine over geheel 2019 is bepaald door opgave van leveranciers Schouten Olie B.V. (445.002 L TRAXX diesel), DKV (2497 L diesel en 3034 L benzine) en diverse losse tankbeurten (11.144 L diesel en 8038 L benzine).

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Overige brandstoffen zijn niet van toepassing. Een beperkte hoeveelheid lasgassen is niet meegenomen in deze footprint (zie de meetonnauwkeurigheden).

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Het gasverbruik is bepaald door opgave van energieleverancier Nuon. Het betreft Produktieweg 21, 36 en 38 en niet over een heel jaar zodat een herberekening heeft plaatsgevonden.

#### **Gebruik electriciteit:**

Het elektraverbruik is bepaald door opgave van energieleverancier Nuon. Diverse facturen betroffen geen heel jaar, dus zodoende heeft een herberekening plaatsgevonden.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2015 heeft het bedrijf een stabiele situatie met een kleine groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2019 **33,66 ton CO<sub>2</sub>** (46 medewerkers).

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Aan de hand van de verdeling in de afgelopen jaren (51% zakelijk verkeer en 49% mobiele werktuigen) is een verdeelpercentage gehanteerd om in dezelfde lijn het verbruik weer te kunnen geven vanuit het totaaloverzicht van de brandstoffenleverancier. Een zeer beperkte gebruik voor lassen is niet meegenomen. Er worden minder dan enkele flessen gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een zeer beperkte meetonnauwkeurigheid, naar schatting 0,001%. De materialiteit van de lasgassen is naar schatting bepaald op minder dan 0,01% van de totale emissie.	○
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen.	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren.

Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2.600,7</b>	<b>2.084,5</b>	<b>1.679,6</b>	<b>1.731,1</b>	<b>1.733,7</b>	<b>1.778,2</b>	<b>1.633,4</b>	<b>1.548,4</b>
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>50,99</b>	<b>41,69</b>	<b>34,28</b>	<b>38,47</b>	<b>40,32</b>	<b>38,66</b>	<b>35,51</b>	<b>33,66</b>
<i>op basis van aantal</i>	<i>51</i>	<i>50</i>	<i>49</i>	<i>45</i>	<i>43</i>	<i>46</i>	<i>46</i>	<i>46</i>

\* Bovenstaande gegevens zijn de herberekende waarden. De rekenkundige onderbouwing hiervan is opgenomen in het document Herberekening Basisjaar CO<sub>2</sub>-Footprint (HBF).

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Door een hoog electriciteitsverbruik in het verleden was de afgelopen jaren de verlichting intern reeds aangepast met spaarlampen. Hierdoor was het elektraverbruik van 60.000 kWh naar thans 34.000 kWh gegaan.
- Er is een tweede 1.200 tonner bijgekomen; deze maakt pas feitelijk over het jaar 2017 onderdeel uit van de emissie-inventaris.
- Er zijn twee nieuwe 50 tonners afgeleverd (beide euro 6).
- Digitalisering is in 2019 ingezet.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

-

### 10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in en toolbox te behandelen, of door een campagne te voeren in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.



## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.  
Pelmolenlaan 16-18  
3447 GW WOERDEN  
T. 0348-405160  
E. [info@nedcon-groep.nl](mailto:info@nedcon-groep.nl)  
[www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)  
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

# CO<sub>2</sub>-footprint 2019



## Bijlagen



